



DetranRS EM DEFESA DA VIDA



RELATÓRIO DE DADOS ESTATÍSTICOS – ESTEIO (2011 a 2020)

1. FROTA:

- **RS:** 7.166.783 veículos (fevereiro/2021)
- **Esteio:** 45.400 veículos (fevereiro/2021)
- **Posição no Ranking de Frota no RS:** 31ª maior frota do Estado
- **Índice de Motorização no RS:** 0,63* – A cada 100 pessoas, existem 63 veículos no Estado.
- **Índice de Motorização em Esteio:** 0,53* – A cada 100 pessoas, existem 53 veículos no município.

2. CONDUTORES:

- **Total de Habilitados no RS:** 5.124.867 condutores (fevereiro/2021)
- **Total de Habilitados em Esteio:** 38.054 condutores (fevereiro/2021)
- **Posição no Ranking de Condutores no RS:** 27º município com maior cadastro de CNH no RS.
- **Índice de Habilitação no RS:** 0,45* – A cada 100 pessoas, 45 possuem habilitação (CNH) no Estado.
- **Índice de Habilitação em Esteio:** 0,44* – A cada 100 pessoas, 44 possuem habilitação (CNH) no município.

3. ACIDENTALIDADE FATAL:

- **Posição no Ranking de acidentes fatais no RS (todas as vias) em 2019:** 76º município do RS com mais acidentes fatais, sendo 5 acidentes que resultaram em 5 mortes (**3 acidentes ocorreram em vias municipais**).
- **Posição no Ranking de acidentes fatais vias municipais (2011 a 2020):** 30º município com mais acidentes fatais nas vias municipais (40 acidentes fatal que resultaram em 40 mortes).
- **Índice de Mortalidade no Trânsito - RS:** 14,2* – São aproximadamente 14 mortos a cada 100 mil habitantes (considerando os dados de 2019).



DetranRS EM DEFESA DA VIDA



- **Índice de Mortalidade no Trânsito – Esteio**: 5,8* – São 6 mortos a cada 100 mil habitantes (considerando as mortes que ocorreram em todos os tipos de via no ano de 2019).

*Dados de população de 2019 (FEE).

O relatório anexo contém dados de acidentalidade fatal do município de Esteio no período de 2011 a 2020, onde foram identificados 71 acidentes fatais que resultaram em 71 mortes. O ano de 2012 foi mais violento no trânsito registrando 11 acidentes fatais do período analisado, sendo observada redução dos índices de acidentalidade fatal no município a partir de 2017, ocorrendo 5 óbitos em 2019, enquanto que no ano de 2020 não foi identificado nenhum acidente com morte de acordo com a metodologia adotada pelo Detran/RS.

Em relação à natureza dos acidentes fatais, os maiores índices são dos atropelamentos com 43,7% do total de acidentes, seguido das colisões (frontais e traseiras) que representaram 22,5% dos acidentes fatais no período. Quanto ao turno, observou-se que 43,7% dos acidentes fatais ocorridos em Esteio, considerando todos os tipos de via, ocorreram durante a noite e 38% do total de acidentes fatais foram durante os finais de semana (sábados e domingos).

Quanto à distribuição dos acidentes fatais por tipo de via, estes ocorreram em vias municipais e em rodovias federais, sendo que as vias municipais concentraram 56% dos acidentes fatais no período: foram 40 acidentes que resultaram em 40 mortes, a maioria foram atropelamentos e colisões frontais e traseiras (27,5% cada), já com relação aos turnos, identificou-se maior concentração dos acidentes no turno da noite quando ocorreram 16 acidentes fatais (40%), sendo que 40% dos acidentes fatais aconteceram durante os finais de semana. Quanto aos logradouros com maior incidência de acidentes, destaque para a Avenida Presidente Vargas e para a Rua Vinte e Quatro de Agosto que concentraram 17% do total de acidentes fatais no período e 30% dos acidentes ocorridos nas vias urbanas de Esteio.

Analisando os acidentes ocorridos nas rodovias federais, foram registrados 31 acidentes fatais no período, ocorrendo maior incidência aos domingos e segundas-feiras e durante o turno da noite. Quanto a natureza dos acidentes fatais em rodovias, 64,5%



foram atropelamentos, todos ocorridos na BR 116, sendo que esta rodovia concentrou 41% dos acidentes fatais no período, totalizando 29 óbitos.

Com relação à distribuição dos acidentes por dia da semana e turnos, destaque para os domingos que corresponderam a 24% dos acidentes fatais analisados no período, quando ocorreram 17 óbitos, havendo maior concentração nos turnos da noite e madrugada, mas se somado aos acidentes ocorridos nos sábados, os finais de semana representaram 38% do total. Quanto aos demais dias da semana, observou-se números elevados de acidentes nas noites de segunda-feira e sexta-feira, que apresentaram índices semelhantes aos identificados nos finais de semana. No geral, identificou-se maior concentração de acidentes no turno da noite que registrou 31 acidentes fatais, representando 44% do total de óbitos no trânsito.

Analisando os tipos de veículos envolvidos em acidentes fatais, identificou-se que 35% dos acidentes tiveram o envolvimento de motocicletas e outros 18% tiveram participação de caminhões.

Quanto ao perfil geral das vítimas fatais em Esteio, 74,6% eram do sexo masculino e 18 eram mulheres. Identificou-se que 66% dos homens que faleceram estavam conduzindo veículos (todos os tipos) no momento do acidente. Já as mulheres, 78% eram pedestres.

Nos acidentes ocorridos em Esteio, destacam-se as mortes de pedestres que representaram 42,3% dos óbitos, destes 46,7% tinham entre 25 e 39 anos enquanto os idosos corresponderam a 26,7% das mortes de pedestres. Em seguida estão os ocupantes de motocicletas (considerando motonetas e ciclomotores), estes corresponderam a 29,6% dos óbitos: faleceram 20 motociclistas e 1 carona, sendo que 55% dos motociclistas mortos eram jovens com idade entre 18 e 29 anos. Outro fato é que a predominância destes partícipes é dos homens, entre os motociclistas mortos apenas uma era do sexo feminino. Já os ocupantes de veículos quatro rodas, estes representaram 17% das mortes: foram 10 condutores e 2 passageiros, 40% dos condutores falecidos tinham entre 18 e 29 anos de idade. Quanto aos ciclistas, no período de 2011 a 2020 foram registradas 8 mortes de ciclistas do sexo masculino, com idade acima dos 45 anos.

Ainda quanto à participação das vítimas fatais, a maioria dos condutores e motociclistas falecidos eram homens (90% do total), identificou-se que apenas um dos condutores falecidos não possuía Carteira Nacional de Habilitação (CNH), enquanto esse



DetranRS EM DEFESA DA VIDA



índice foi de 15% em relação aos motociclistas. Quanto ao tempo de habilitação dos condutores e motociclistas falecidos, destaque para os motociclistas, 35% tinham até 5 anos de CNH, enquanto 20% dos condutores falecidos tinham até 5 anos de tempo de habilitação.

No que se refere a faixa etária das vítimas fatais, identificou-se 35% dos óbitos foram de jovens com idade entre 18 a 29 anos, sendo que 17% dos falecidos tinham entre 25 e 24 anos de idade. Outras faixas etárias com representatividade são as vítimas com idade entre 50 e 59 anos que concentraram 12,7% dos óbitos e os idosos que representaram 17% das mortes no período analisado.

OBS: A metodologia adotada pelo Detran/RS considera vítimas fatais de trânsito aquelas que foram a óbito no local do acidente, em atendimento médico ou em até 30 dias após o acidente.

Outros dados estatísticos estão disponíveis no site do DETRAN/RS e nos links abaixo:

<https://www.detran.rs.gov.br/estatistica>

<https://www.detran.rs.gov.br/dados-rs>

<https://www.detran.rs.gov.br/acidentalidade>

Demais informações e/ou dados estatísticos podem ser solicitados através do e-mail: estatistica@detran.rs.gov.br



ACIDENTALIDADE FATAL EM ESTEIO - 2011 A 2020

Acidentes Fatais e Mortes por Ano		
Ano	Acidentes	Mortes
2011	8	8
2012	11	11
2013	9	9
2014	10	10
2015	6	6
2016	9	9
2017	7	7
2018	6	6
2019	5	5
2020	0	0
Total	71	71

Acidentes Fatais e Mortes por Tipo de Via		
Tipo de Via	Acidentes	Mortes
Municipal	40	40
Federal	31	31
Total	71	71

Natureza	Acidentes	Mortes
Atropelamento	31	31
Colisão	16	16
Colisão Lateral	9	9
Choque Com Objeto Fixo	8	8
Tombamento	4	4
Outro	1	1
Não Informado	2	2
Total	71	71

Fonte: Assessoria Técnica do DETRAN/RS.

Dados: DETRAN/RS, CSI/Sistema de Consultas Integradas - SSP/RS e FEE.



ACIDENTALIDADE FATAL EM ESTEIO - 2011 A 2020

Acidentes Fatais e Mortes por Logradouro		
Logradouro	Acidentes	Mortes
BR 116	29	29
PRESIDENTE VARGAS	7	7
VINTE E QUATRO DE AGOSTO	5	5
PADRE CLARET	3	3
BR 448	2	2
PASSO DO NAZARIO	2	2
PORTO ALEGRE	2	2
Outros Logradouros**	21	21
Total	71	71

**Soma de logradouros que registraram somente um acidente fatal no período de 2011 a 2020.